

adhäsion

KLEBEN+
DICHTEN

Das Fachmagazin für industrielle Kleb- und Dichttechnik

Aus der Branche

IFAM: 50 Jahre Forschungs- und Entwicklungstransfer

Marktübersicht

Reaktionsklebstoffe für die Elektronik

Kleb- und Dichtstoffe

Anforderungen an moderne Karosseriebauklebstoffe



Wärmemanagement
**Wärmeleitende
Klebstoffe –
Lösungen für viele
Anwendungen**

Spleißfilm für den Flugzeugbau

Mit dem Scotch-Weld Spleißfilm AF 3074 FST bringt 3M jetzt einen Spleißfilm mit hoher Lagerstabilität auf den Markt, der nahezu universell einsetzbar sein soll. Nach Angaben des Herstellers verbindet der innovative, expandierende Strukturklebefilm die Vorteile des zuletzt eingeführten 3M Scotch-Weld Spleißfilms AF 3014 mit FST-Eigenschaften und einer verbesserten Standfestigkeit. So könne er in

allen Bereichen des Flugzeugbaus verwendet werden.

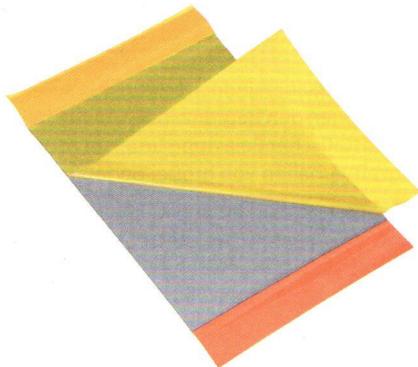
Landeklappen, Triebwerksgehäuse oder Gepäckfach – beim Bau eines modernen Flugzeuges gibt es viele Teile, die gespleißt werden müssen. Der neue Reaktionsklebefilm von 3M soll die gleiche niedrige Dichte und verlässliche Expansionsrate wie das Vorgängerprodukt bieten, aber zugleich strengste Brandschutznormen erfüllen. Dies qualifiziere ihn nicht nur für klassische Anwendungen bei strukturellen Bauteilen oder im Turbinenbau, sondern auch für den Flugzeuginnenausbau.

cher, sicher gespleißt werden. Gleichzeitig ist der Spleißfilm AF 3074 leichter und der Expansionsgrad reproduzierbar. Die bedeutet, dass die Bauteile leichter gefertigt werden können und weniger Nacharbeit nötig ist.

Bewährt hohe Lagerstabilität und verbesserter Arbeitsschutz

Wie 3M betont, überzeugt der weiterentwickelte Film, wie schon der Scotch-Weld Spleißfilm AF 3014, mit einer sehr hohen Lagerstabilität bei Raumtemperatur. Das hat den Vorteil, dass er beim Transport nicht tiefgekühlt werden muss und im Flugzeug befördert werden kann. Auch aus Arbeitsschutzsicht soll das Material erhebliche Vorteile bieten, da es nicht als gesundheitsgefährdend eingestuft ist. Der 3M Scotch-Weld Spleißfilm AF 3074 sei ab sofort in mehreren unterschiedlichen Dicken erhältlich. //

Weitere Informationen unter www.3M.com/de/luftfahrt



Der neue 3M Scotch-Weld Spleißfilm AF 3014 soll für alle Bereiche des Flugzeuginnenausbaus qualifiziert sein.

FST-Eigenschaften und geringeres Gewicht

Die FST-Eigenschaften sorgen dafür, dass der neue Spleißfilm besonders schwer brennbar ist und den Anforderungen für Anwendungen in der Flugzeugkabine entspricht. Somit können mit ihm auch Komponenten im Kabineninneren eines Flugzeugs, wie Seitenwände oder Gepäckfä-

H + L Klebetechnik erweitert Produktportfolio um manuelle Heißklebepistolen

Seit mehr als zehn Jahren ist H + L Klebetechnik spezialisiert auf Heißleimanwendungen. Die Servicetechniker warten bzw. reparieren Leimgeräte und nehmen Produktions- und Leimoptimierungen vor. Daneben bietet das Unternehmen neue und überholte Klebegeräte sowie die dazugehörigen Ersatzteile anschlusskompatibel zur Leimtechnik sämtlicher Hersteller an. Über eine Notfall-Hotline ist H + L Klebetechnik bei Produktionsausfällen sieben Tage die Woche rund um die Uhr erreichbar und behebt Störungen.

Nun wurde das Produktportfolio von H + L Klebetechnik um manuelle Heißklebepistolen erweitert. Diese kommen zum Beispiel bei Nachbesserungen zum Einsatz, bei geringen Stückzahlen oder in der Einzelteilfertigung. Mechanische Heißklebepistolen sind variabel einsetzbar, der Leim erhitzt sich in ihnen sehr rasch und es sind schnelle Leimwechsel möglich. H + L Klebetechnik möchte mit diesem neuen Angebot einerseits bestehende Kundenanfragen bedienen. Andererseits versprechen sich die Inhaber eine Erschließung neuer Märkte, etwa um Firmen, die ausschließlich solche Klebepistolen im Einsatz haben.

Können automatische Heißklebepistolen bereits seit Jahren über H + L Klebetechnik bezogen werden, so umfasst das neue An-



Manuelle Heißklebepistole mit Sprühnebel

gebot pneumatische und mechanische Modelle. Der Leim kann je nach Modell in Granulat-, Stick-, Kissen- oder Blockform verwendet werden, wobei der Auftrag im Raupen-, Punkt- oder Sprühverfahren erfolgt. //

Nähere Informationen: www.hl-klebetechnik.de